

Destacados del Estudio de Movilidad del Barrio Logan

Método

El método para el estudio fue preparado considerando la información y análisis preparado en el estudio de las condiciones existentes en el 2008, un modelo del futuro tráfico generado por el cambio del uso de la tierra en las comunidades vecinas, considerando mejoras que han sido estudiadas por otras agencias (particularmente Caltrans), colección de datos de camiones desde los usos portuarios, y extenso comentarios de la comunidad con respecto a la seguridad, movimiento de camiones y estacionamiento.

Las mejoras identificadas son para varios modos de transporte, con la intención de servir las necesidades de los residentes, comercios, y los usos militares y portuarios. Esfuerzos específicos fueron tomados para solucionar la capacidad de bicicletas, camiones y vehículos. Mejoras para la circulación peatonal fueron consideradas como uno de los elementos integrales para todas las recomendaciones. A su vez, los lugares con deficiencia para la circulación peatonal fueron identificados en el Plan Maestro Peatonal de la ciudad de San Diego. Transit is and will continue to be an important mode choice in the community. El transporte público es y será siempre uno de los principales medios de transporte en la comunidad. Los esfuerzos de este plan incluye las mejoras del acceso a los servicios de transporte público.

Mejoras de movilidad

La siguiente lista de mejoras fueron identificadas como alternativas para ser incluidas en el plan de la comunidad, esperando los comentarios del comité del Barrio Logan, el personal de la ciudad de San Diego y el estudio de medio ambiente adicional.

- *Calle de Ceremonias de Cesar Chavez Parkway* – Esta calle será reconfigurada para permitir carriles de bicicletas, anchas aceras y más estacionamiento y menos carriles de tráfico entre la Logan Avenue y Harbor Drive. El intento de esta mejora es proveer solo el espacio suficiente para el movimiento de vehículos que sirva al futuro de la comunidad, bajar las velocidades de los vehículos, mejorar la experiencia de los ciclistas, proveer mejores aceras y cruces peatonales, como también hacer de esta calle el centro de la comunidad mediante mejoras en las aceras con la instalación de árboles. Una de las opciones permitiría dos carriles para el movimiento norte, un carril para el movimiento sur, un carril central, carril de bicicletas y estacionamiento en el lado oeste de la calle. Las Figuras 1-A.1 hasta 1-A.4 ilustran estos conceptos para los varios segmentos de Cesar Chavez Parkway.
 - *Mejoras para los movimientos de camiones entre Harbor Drive y Cesar Chavez Parkway.*– Como una medida para bajar la demanda del movimiento de camiones en Cesar Chavez Parkway, Caltrans está estudiando mejoras para la terminal marítima de 10th Avenue. Estas mejoras agregarían más capacidad para los vehículos doblando hacia la izquierda desde Harbor Drive hacia Cesar Chavez Parkway, y otro carril

para los camiones doblando a la derecha desde Cesar Chavez Parkway hacia Harbor Drive.

- *Corredor “Verde” (Boston/26th/National)* – Pocas veces calles se transforman en una parte integral de las comunidades urbanas, nosotros pensamos que este “Corredor Verde” es uno de esos casos. El “Corredor Verde” usaría National Avenue, 26th Street and Boston Street como un medio multimodal de transporte y como la columna vertebral de la comunidad. Con el uso de un carril compartido entre bicicletas y vehículos, una conexión de la circulación para bicicletas podría ser permitida entre la Ciudad Central y Chollas Creek. Suficiente estacionamiento sería disponible a lo largo de la calle. Tránsito vehicular sería disponible con velocidades reducidas (típicamente menores de 25 millas por hora). En lugares permitidos, las aceras serían expandidas con mejoras visuales. Las paradas de transporte público podrían ser establecidas con expansiones de las aceras para facilitar el embarque y proveer refugio para los pasajeros. Finalmente, las aguas de lluvia sería tratadas con el uso de surcos biológicos con el objetivo de reducir la contaminación de las aguas de la Bahía de San Diego. Las Figuras 2A1 y 2A2 representan concepto de Corredor “Verde”.
 - *Medidas para Calmar el trafico en 26th Street* – Para reducir el tráfico de camiones en porciones del “Corredor Verde” (26th Street y Boston Avenue), mejoras son recomendadas para canalizar la circulación de camiones en Schley Street y forzar los grandes camiones a doblar a la derecha en Main Street.
 - *I-5 SB Ramp/Boston Avenue (2 opciones)* – Esta entrada de autopista experimenta congestión y problemas operacionales, lo que perjudica el posible funcionamiento del “Corredor Verde”. Dos opciones para la reconfiguración de las entrada al autopista fueron sugeridas, las dos opciones eliminarían el uso de Boston Avenue como entradas al autopista. La primera opción usaría Main Street y 29th Street para acceder a la rampa, incluyendo el cierre de Boston Avenue y separarlo en dos partes. La segunda opción construiría una nueva rampa desde 28th Street, al norte de Boston Avenue. En cualquiera de las opciones, el ancho del segment de Boston Avenue entre 29th Street sería reducido desde 52 pies a 32 pies, y un parque linear sería construido con un carril para bicicletas a lo largo del autopista 5. Figuras 2C1 and 2C2 representan las opciones para las mejoras para esta entrada al autopista.
- *Bayshore Bikeway* – El Bayshore Bikeway proyecto proporciona una ruta continua para bicicletas, desde Chula Vista hasta Coronado (usando transporte marítimo desde San Diego hasta Coronado). La ruta existente usa carriles para bicicletas demarcados con pintura (ruta de bicicleta clase II). Esta propuesto que la ruta existente sea suplementada con un paso exclusive dedicado para bicicletas a lo largo del norte de Harbor Drive, entre la carretera y la vías del ferrocarril. Este proyecto será difícil de implementar porque mucho de los espacios que son

necesitados para el paso exclusivo de bicicletas están siendo usados para el estacionamiento de los trabajadores de la zona portuaria. Figure 3-A.1 ilustra las rutas para bicicletas que son recomendadas para la comunidad de Barrio Logan junto con las rutas que están siendo planeadas para las otras comunidades vecinas.

- *Consolidación del Estacionamiento para el Puerto* - El estacionamiento para los trabajadores del puerto a lo largo de Harbor Drive es escaso. Actualmente, varios lugares dentro de Barrio Loan, como calles públicas y otros lugares públicos, son usados como estacionamiento para los trabajadores portuarios. La ciudad de San Diego implemento restricciones de estacionamiento en calles residenciales con permisos especiales para controlar el exceso de estacionamientos necesitado por los trabajadores portuarios. El plan preliminar identifica lugares cerca de la bahia que puedan ser usados como lotes o estructuras para el estacionamiento. Estas proposiciones son beneficiosas porque concentran los lugares de estacionamiento más cerca del lugar de trabajo, con el potencial de liberar estacionamiento a lo largo de las calles publicas de la comunidad que puedan servir para los comercios y casa residenciales, y también liberar espacio para la construcción de un paso exclusivo para bicicletas.
- *Calmando de Tráfico en Beardley:*
 - Cambio de dirección entre National Avenue y Logan Avenue - El segmento desde National Avenue hasta Logan Avenue será cambiado para tener una dirección exclusiva norte para reducir la cantidad de camiones que usan Beardsley desde la autopista 5. Esto podría resultar en un incremento de lugares de estacionamiento porque estacionamientos diagonales podrían ser instalados en uno de los lados de la calle.
 - Medianera en Harbor Drive elevada y vegetada – Por el incremento de trafico proyectado en Harbor Drive, la habilidad para los autos de poder doblar a la izquierda desde Beardsley Street hacia Harbor Drive no podrá ser posible durante los futuros escenarios de la comunidad.
 - Señal de tráfico en Harbor Drive/ Sigsby Street: at Harbor Drive/Sigsby Street – Para acomodar la demanda de tráfico de la comunidad, es recomendado la instalación de una señal de tráfico en esta esquina. Este proyecto es necesitado para servir el incremento de trafico por los cambios en use de tierras propuesto en el nuevo plan, como también para acomodar el trafico que sería desviado desde Beardsley Street por la extensión de la medianera a lo largo de Harbor Drive. La Figure 4-A.2 que fue previamente referida ilustra esta mejora.
- Mejora del Puente de Vesta Street – Caltrans y U.S. Navy están evaluando una opción de construir un puente sobre Harbor Drive en Vesta Street. Este puente conectaría dos porciones de la base (frecuentemente referidas como el lado seco y el lado mojado) que son separados por Harbor Drive. Este acceso seria solamente utilizado por los vehículos de la Base Naval de San Diego que ya hubieran entrado

a la base usando una de sus puertas de entrada. Si bien este puente no podría ser utilizado por tráfico no-militar.

Mejoras para las Rutas de Camiones

- *Mejoras en la esquina de Schley/Harbor* – Actualmente Schley Street es altamente utilizada por camiones grandes como acceso al puerto de San Diego y para volver al autopista 5. Actualmente esta es la ruta más utilizada por la congestión y la configuración de otras rutas que cruzan las vías ferroviarias y las vías del tranvía. Basado en la respuesta del comité representativo del Barrio Logan, sería deseado de que este segmento de Schley sería restringido para el uso de camiones. Es recomendada, sin embargo, que esta ruta sea mantenida para el uso de camiones hasta que una mejor propuesta sea establecida. Dos propuestas que podrían cumplir con el deseo de la comunidad se explica a continuación.
- *32nd Street Mejoras para Camiones y Capacidades 32nd Street* – Implementar las mejoras que son estudiadas por Caltrans para proveer una conexión directa desde Harbor Drive hasta el Autopista 5 en los alrededores de 32nd Street. Caltrans está evaluando dos conceptos, los dos conceptos facilitarían el recorrido de los camiones desde la terminal en 10th Avenue y otros lugares a lo largo de Harbor Drive sin tener que entrar en la comunidad de Barrio Logan. Además, Caltrans ha sido incitado a investigar la posibilidad para un acceso directo al Autopista 5 desde 32nd Street .
- *Mejoras de Capacidad en 28th Street* – Basado en la respuesta del comité de representantes del Barrio Logan en la reunión de Agosto del 2009, camiones tendrían que ser dirigidos a usar 28th Street para acceder al Autopista 5, sin tener que usar Schley Street y Main Street. Con ese propósito, mejoras fueron identificadas para servir mejor el recorrido de camiones en 28th Street. Mejoras de esta carretera incluyen la construcción de un nuevo carril en cada dirección de tráfico con la reconstrucción de medianeras para poder dirigir el flujo de camiones y mejorar su ángulo de giro. Dos conceptos son propuestos que complementan las mejoras propuestas para la entrada a la Autopista 5 en la 28th Street. Figuras 5A1 y 5A2 ilustran estas mejoras.



LEYENDA

- ① Extender el carril para el giro a la izquierda a lo largo de Harbor Drive.
- ② Instalar carril para bicicletas.
- ③ Instalar lugares de estacionamientos (4-5 lugares).
- ④ Instalar mejoras para la acera.
- ⑤ Instalar marcado de la carretera en Cesar Chavez Parkway y remover el segundo carril del norte.
- ⑥ Instalar carril exclusivo para el giro a la derecha en la esquina de Cesar Chavez Parkway y Harbor Drive (esta mejora sera completada por Caltrans).
- ⑦ Extender el carril para el giro a la izquierda desde Harbor Drive hacia el sur por Cesar Chavez Parkway. (esta mejora sera completada for Caltrans).





LEGEND

- ① Agregar segundo carril para el giro a la izquierda desde Harbor Drive hacia Cesar Chavez Parkway.
- ② Instalar carril para bicicletas.
- ③ Instalar carril exclusivo para el giro a la derecha en la esquina de Cesar Chavez Parkway y Harbor Drive (esta mejora sera completada por Caltrans).
- ④ Extender el carril para el giro a la izquierda desde Harbor Drive hacia el sur por Cesar Chavez Parkway. (esta mejora sera completada for Caltrans).



Mejoras para Cesar Chavez Parkway desde Harbor Drive hasta Main Street - Opcion B



LEYENDA

- ① Agregar estacionamientos a lo largo del lado este de Cesar Chavez Parkway
- ② Instalar carril para bicicletas
- ③ Agregar medianera pintada de 2 pies de ancho





LEGEND

- ① Agregar carril para bicicletas.
- ② Instalar medianera pintada de 2 pies de ancho





LEGEND

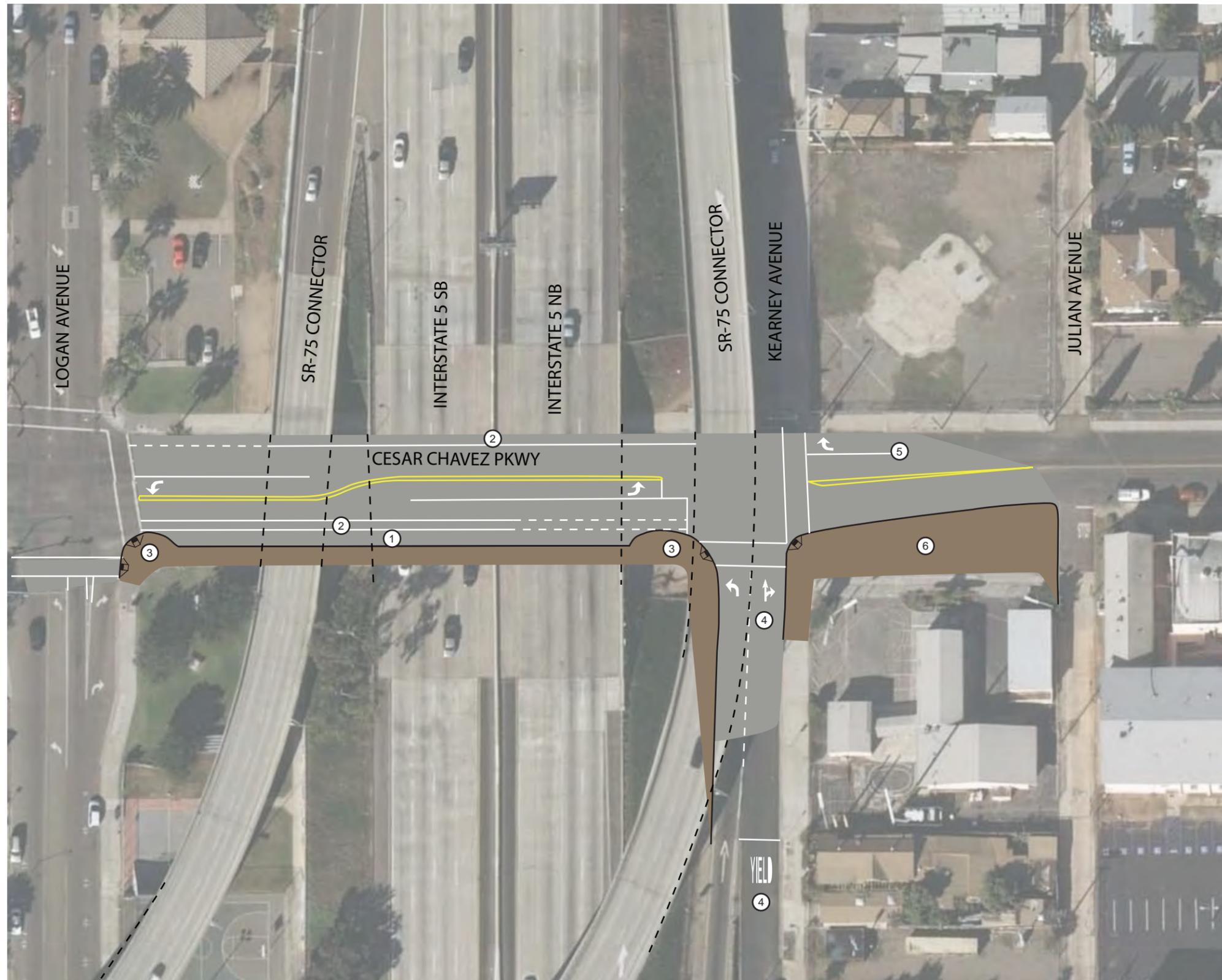
- ① Agregar estacionamiento.
- ② Agregar carril para bicicletas.
- ③ Mejorar la acera.
- ④ Cerrar la entrada a la SR-75 a lo largo de Cesar Chavez Parkway.
- ⑤ Agrandar la acera.
- ⑥ Realinear el cruce.
- ⑦ Instalar una señal para el cruce de peatones que trabaje en conjunto con la esquina de Cesar Chavez Parkway y Logan Avenue.
- ⑧ Mantener la existente parada de colectivo.





- ① Agregar estacionamiento.
- ② Agregar carril para bicicletas.
- ③ Mejorar la acera.
- ④ Cerrar la entrada a la SR-75 a lo largo de Cesar Chavez Parkway.
- ⑤ Agrandar la acera.
- ⑥ Realinear el cruce.
- ⑦ Instalar una señal para el cruce de peatones que trabaje en conjunto con la esquina de Cesar Chavez Parkway y Logan Avenue.





LEYENDA

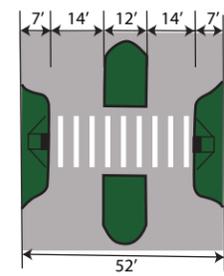
- ① Instalar estacionamiento (8-10 lugares).
- ② Instalar carril para bicicletas.
- ③ Instalar mejoras de acera.
- ④ Cambiar el marcado de la carretera para la direccion oeste a lo largo de Kearny Avenue.
- ⑤ Cambiar el marcado de la carretera en la direccion sur a lo largo de Cesar Chavez Parkway.
- ⑥ Reducir el ancho de Cesar Chavez Parkway al norte de Kearny Avenue.



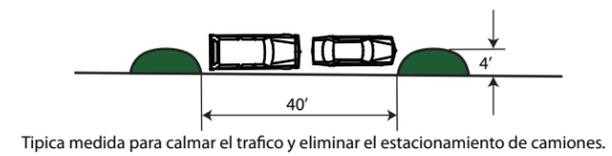
Mejoras para Cesar Chavez Parkway desde Logan Avenue hasta Julian Avenue



- LEGEND
- ① Cambiar el marcado de carriles para National Avenue para tener un carril en cada direccion, in carril central, "sharrow" marcado para bicicletas y estacionamiento a los dos lados.
 - ② Instalar una señal de trafico.
 - ③ Instalar cruce peatonal.
 - ④ Instalar medidas para tranquilizar el trafico y eliminar el estacionamiento de camiones.



Mid-block pedestrian crossing detail

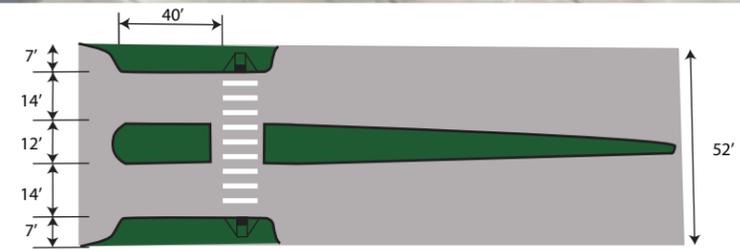


Mejoras para National Avenue - desde Commercial St hasta Cesar Chavez Pkwy



LEYENDA

- ① Agregar "sharrow" tratamiento para bicicletas a lo largo de National Avenue con estacionamiento paralelo a los dos lados.
- ② Agrandar la acera a lo largo de National Avenue por 6 pies de cada lado.
- ③ Instalar cruce peatonal.



Cruce peatonal con parada de colectivo.





LEYENDA

- ① Agrandar la isla central para eliminar el carril norte de 26th Street entre Main Street y Boston Avenue.
- ② Convertir Boston Avenue y 26th Street a un "Corridor Verde" con "Sharrow" para la circulación de bicicletas.
- ③ Sharrow (carril de bicicletas y autos).
- ④ Agrandar la acera a lo largo de los dos lados de Boston Avenue for seis pies. Agregar vegetación.
- ⑤ Instalar mejoras de drenaje y vegetación a la mearanera a lo largo de Main Street.
- ⑥ Cambiar el marcado de las calles para el recorrido norte y sur en la esquina de Schley Street y Main Street.





see Figure X for proposed improvement along this segment

LEYENDA

- ① Marcar un carril para el giro a la izquierda desde Main Street hacia 29th Street
- ② Separar Boston Avenue en dos segmentos a partir de 29th Street
- ③ Convertir 29th Street a una calle con una sola direccion. Sacar el estacionamiento y agrandar la acera.
- ④ Convertir Boston Avenue a una "Calle Comercial Local" con estacionamiento diagonal a los dos lados.
- ⑤ Cambiar el marcado de 28th Street para agregar un tercer carril de direccion norte.
- ⑥ Agregar un carril de direccion sur.



Mejoras para la entrada al Autopista desde 28th Street - Opcion A - desde Main St hasta National Ave



LEYENDA

- ① Convertir Boston Ave desde 28th Street hasta 29th Street a una Calle Commercial Local con estacionamiento diagonal a los dos lados.
- ② Remover la entrada al Autopista 5 desde Boston Avenue.
- ③ Agrandar el lado este de 28th St para poder tener otro carril hacia el norte.
- ④ Construir una nueva entrada al Autopista 5 desde 28th Street.
- ⑤ Cambiar el funcionamiento de la señal de tránsito.
- ⑥ Instalar un parque lineal entre Boston Avenue y el Autopista 5.
- ⑦ Convertir Boston Avenue desde 29th Street to 32th Street to a Local Residential Street con un ancho de 32 pies.



Mejoras para la entrada al Autopista desde 28th Street - Opcion B - desde Main St hasta National Ave



THIS MAP IS PROVIDED WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS, FOR A PARTICULAR PURPOSE. Copyright SanGIS. All Rights Reserved.
 This product may contain information from the SANDAG Regional Information System which cannot be reproduced without written permission of SANDAG.
 This product may contain information which has been reproduced with permission granted by Thomas Bros. Maps.

LEGEND

- Barrio Logan Community Plan Area
- City Boundary
- Freeway/Ramp
- SDMTS Trolley and Station
- Park/Open Space
- School

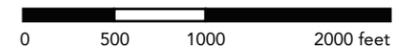
- Port District*
- *The Port District is not within the jurisdiction of the City but the existing plan shows it within its boundaries.

Within Barrio Logan:

- Class 1 Bikeway
- Class 2 Bikeway
- Class 3 Bikeway

Outside Barrio Logan (Existing or Recommended under the City of San Diego's Bicycle Masterplan (May 2002):

- Class 1 Bikeway
- Class 2 Bikeway
- Class 3 Bikeway





LEYENDA

- ① Convertir el segmento para una direccion de trafico unica (norte).
- ② Remover el giro a la izquierda desde Logan Avenue hacia Beardsley Street
- ③ Instalar marcado en la calle que indique el cambio de direccion del trafico.
- ④ Instalar estacionamientos diagonales (15-18 lugares).





LEYENDA

- ① Extender la medianera a lo largo de Harbor Drive para prohibir el giro a la izquierda desde and para Beardsley Street.

② Mejorar Sigsbee Street.
- ③ Instalar una señal de tránsito en la esquina de Sigsbee Street y Harbor Drive.

④ Agregar vegetación a la medianera central.





LEYENDA

- ① Modificar medianera a lo largo de Harbor Drive para acomodar el segundo carril para el giro a la izquierda desde Harbor Drive hacia 28th Street para mejorar el paso de camiones.
- ② Modificar medianera a lo largo de 28th Street desde Harbor Drive hasta Main Street.
- ③ Aderir segundo carril sur para el giro a la izquierda desde 28th Street hacia Harbor Drive.
- ④ Instalar medianera para canalizar el carril sur para el giro a la izquierda dentro de la base Naval.
- ⑤ Instalar un tercer carril para la dirección norte a lo largo de 28th Street desde Harbor Drive hasta Boston Avenue.

- ⑥ Remover el estacionamiento a lo largo del lado oeste de 28th Street desde Main Street hasta Harbor Drive. Agrandar la calle 4' hacia el oeste para acomodar la mejora. Reconstruir entradas y aceras (8-10 menos lugares de estacionamiento).
- ⑦ Remover el estacionamiento a lo largo del lado este de 28th Street entre Main Street y Harbor Drive. agrandar la calle 6' hacia el lado este para acomodar la mejora. Reconstruir entradas y aceras (10-12 menos lugares de estacionamiento).
- ⑧ Instalar carril exclusivo para el giro a la derecha con la dirección norte.



Mejoras para el acceso a la autopista desde 28th Street - Opcion A- desde Harbor Drive to Main Street



LEYENDA

- ① Modificar medianera a lo largo de Harbor Drive para acomodar el segundo carril para el giro a la izquierda desde Harbor Drive hacia 28th Street para mejorar el paso de camiones.
- ② Modificar medianera a lo largo de 28th Street desde Harbor Drive hasta Main Street.
- ③ Aderir segundo carril sur para el giro a la izquierda desde 28th Street hacia Harbor Drive.
- ④ Instalar medianera para canalizar el carril sur para el giro a la izquierda dentro de la base Naval.
- ⑤ Instalar un tercer carril para la dirección norte a lo largo de 28th Street desde Harbor Drive hasta Boston Avenue.

- ⑥ Remover el estacionamiento a lo largo del lado oeste de 28th Street desde Main Street hasta Harbor Drive. Agrandar la calle 4' hacia el oeste para acomodar la mejora. Reconstruir entradas y aceras (8-10 menos lugares de estacionamiento).
- ⑦ Remover el estacionamiento a lo largo del lado este de 28th Street entre Main Street y Harbor Drive. agrandar la calle 6' hacia el lado este para acomodar la mejora. Reconstruir entradas y aceras (10-12 menos lugares de estacionamiento).



Mejoras para el acceso a la autopista desde 28th Street - Opcion B- desde Harbor Drive to Main Street